

НОВЫЙ DUCATO ГРУЗОВОЙ



PROFESSIONAL

ТЕХНОЛОГИИ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ У ВАС НА СЛУЖБЕ

Мир бизнеса изменился. Эффективность, технологии, надежность и прочность имеют первостепенное значение, однако нельзя недооценивать важность вариативности, комфорта и стиля. Поэтому и был создан **новый грузовой Ducato**, идеальный автомобиль для постоянно развиваю-

щегося бизнеса. Новый Ducato превосходно управляемый, безопасный автомобиль. Он всегда готов быстро адаптироваться к вашим потребностям. С новым Ducato бизнес нового поколения уже в действии.



СТИЛЬ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

ЭФФЕКТИВНОСТЬ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

КАЧЕСТВО

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ





ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ
РАСХОДЫ

ДВИГАТЕЛЬ

Для бизнеса сегодня, как никогда ранее, важно сокращать расходы и повышать производительность, не жертвуя при этом качеством выполняемой работы. Версии **Новый Ducato** и **Новый Ducato Maxi**, обеспечивают великолепные рабо-

чие показатели, максимальную приспособляемость к меняющимся условиям, высокую производительность и эффективность при низких эксплуатационных расходах, считающихся одними из лучших на рынке.

Новый грузовой фургон Ducato адаптирован ко всем видам перевозок, удобен и эффективен в эксплуатации. По показателю универсальности он занимает лидирующую позицию в своем классе, отчасти благодаря предельной эффективности грузового отсека: задние двери, открывающиеся на угол до 270°, относительно небольшая погрузочная высота.

Новые коммерческие автомобили Ducato и Ducato Maxi, представленные в различных конфигурациях, – ваши верные помощники для любых видов перевозок.

ДВИГАТЕЛЬ

• 130 MultiJet



НАГРУЗКА

- Полная масса: от 2,5 до 4 т
- Грузоподъемность: от 560 до 1825 кг
- Объем кузова: от 8 до 17 м³



ВЕРСИИ

- Standard
- Maxi



Изображенная модификация будет доступна к заказу в 2015 году.





Колесная
база, мм

Фургон

3000



Полная масса: 2495, 2795, 3000, 3500 кг
Версии Maxi: 3500 кг
Грузоподъемность: от 560 до 1525 кг
Грузоподъемность версии Maxi: 1525 кг
Объем грузового отсека: 8 и 9,5 м³

3450



Полная масса: 2795, 3000, 3300, 3500, 3510 кг
Грузоподъемность: от 820 до 1525 кг
Объем грузового отсека: 10 и 11,5 м³

4035



Полная масса: 2795, 3500, 3510 кг
Грузоподъемность: от 820 до 1440 кг
Объем грузового отсека: 13 и 15 м³

4035 XL



Версии Maxi: 3500, 4005 кг
Грузоподъемность: от 1410 до 1825 кг
Объем грузового отсека: 15 и 17 м³

МОДИФИКАЦИИ

Новый фургон Ducato доступен в пяти конфигурациях (полная масса автомобиля – от 2495 до 3510 кг). Разработаны также две конфигурации нового Ducato Maxi (от 3500 кг до 4000 кг). Три варианта колесной базы, четыре варианта габаритной длины, три варианта высоты и грузоподъемность от 560 до 1825 кг – линейка новых фургонов Ducato отвечает всем особенностям грузоперевозок.

Кроме того, линейка фургонов Ducato дополнена новой версией – **фургоном с двойной кабиной**, который способен перевозить до семи человек и имеет грузовой отсек длиной до 2,50 м. Пространство между сиденьями может быть использовано для перевозки предметов длиной до 3,60 м.

Большой выбор размеров, возможностей и практичность нового Ducato сделали его еще более привлекательным для водителей. Задние двери, открываясь на 270°, спроектированы таким образом, что вы сможете использовать каждый сантиметр пространства при разгрузке и погрузке товаров. Также тщательно продуманы и боковые двери: вы легко сможете их открыть и загрузить крупногабаритные товары, в том числе и европоддоны. Целый ряд

универсальных интеллектуальных решений в интерьере Ducato обеспечивает максимальную эргономичность салона. Грузовое отделение обладает огромным пространством. Благодаря оптимизированному расстоянию между колесными арками, можно адаптировать грузовой отсек: возможно легко и безопасно установить полки, платформы или перегородки. В грузовом отделении предусмотрены крючки и кольца для фиксации груза.





Размер грузового отсека (в мм)	Колесная база 3000	Колесная база 3450	Колесная база 4035	Колесная база 4035 XL
A – высота	1662 / 1932	1662 / 1932	1932 / 2172	1932 / 2172
B – ширина	1070	1070	1070	1070
C – длина	2670	3120	3705	4070
D – ширина между колесными арками	1422	1422	1422	1422
E – высота порога пустого грузового отсека	535 / 550	535 / 550	535 / 550	535 / 550
Задняя дверь	ширина	1562	1562	1562
	высота	1520 / 1790	1520 / 1790	1790 / 2030
Боковая дверь	ширина	1075	1250	1250
	высота	1405	1405 / 1755	1755
Объем багажного отделения (в м³)	6 и 9,5	10 и 11,5	13 и 15	15 и 17



ОДИНАРНАЯ КАБИНА



Пол грузовой платформы покрыт прочной водостойкой фанерой.



На заднем борту предусмотрена откидная подножка для облегчения погрузочно-разгрузочных работ.



Новая грузовая версия Ducato с бортовой платформой призвана обеспечить быструю и эффективную работу в любых условиях без ущерба для комфорта и безопасности. **Новый Ducato шасси с бортовой платформой** предлагается в трех вариантах с одинарной кабиной и одном варианте с двойной кабиной. Автомобиль стал еще более практичным и удобным. Платформа разработана и произ-

ведена непосредственно компанией Fiat, чтобы достичь максимальных результатов: площадь грузовой платформы – от 5,6 до 8,5 м², удобные боковые борты, противоскользящая поверхность и надежная и эргономичная фурнитура.

Новая версия **самосвала Ducato***, полностью спроектированная и производимая компанией Fiat обладает стандартной заводской гарантией. Она особенно рекомендуется к эксплуатации на стройплощадках. Эта версия Ducato доступна в четырех вариантах колесной базы с одинарной и двойной кабиной, а также с одинарной кабиной

и небольшим инструментальным ящиком, расположенным между кабиной и платформой. Полезная площадь грузовой платформы составляет от 5,6 м², а сама платформа изготовлена из стали. Практичный инструментальный ящик расположен под платформой, что позволяет легко и безопасно перевозить небольшие инструменты.



Модификация будет доступна в 2015 году.



Колесная база, мм

Шасси с бортовой платформой

Шасси с двойной кабиной и бортовой платформой

Самосвал с трехсторонней разгрузкой

4035



Версия Maxi: от 3500 кг
Площадь грузовой платформы: 7,8 м²



Версия Maxi: 3500 кг
Площадь грузовой платформы: 5,9 м²

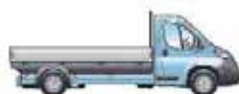


Версия Maxi: 3500 кг
Грузоподъемность: 1142 кг
Площадь грузовой платформы: 5,6 м²



Версия Maxi: 3500 кг
Площадь грузовой платформы: 5,9 м²

4035XL



Версия Maxi: от 3500 до 4005 кг
Площадь грузовой платформы: 8,5 м²



Контроль подъема платформы.

Инструментальный ящик.

ДВИГАТЕЛЬ MULTIJET



ДВИГАТЕЛЬ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Новый Ducato оснащен специально разработанным двигателем, предназначенным для выполнения любых самых сложных задач. Он отличается низкими показателями расхода топлива и выбросов, высокой тяговитостью и экологичностью. Все эти достоинства обеспечиваются дизельными двигателями MultiJet второго поколения, которые также оснащены функцией индикатор переключения передачи (Gear Shift Indicator) для оптимизации работы двигателей и потребления топлива.



130 MultiJet

Рабочий объем двигателя: 2287 см³

Тип: дизельный, 4-цилиндровый, рядный. Непосредственный впрыск, MultiJet II Common Rail с электронным управлением, с турбокомпрессором и интеркулером.

Привод ГРМ: 2 АСТ (зубчатый ремень).

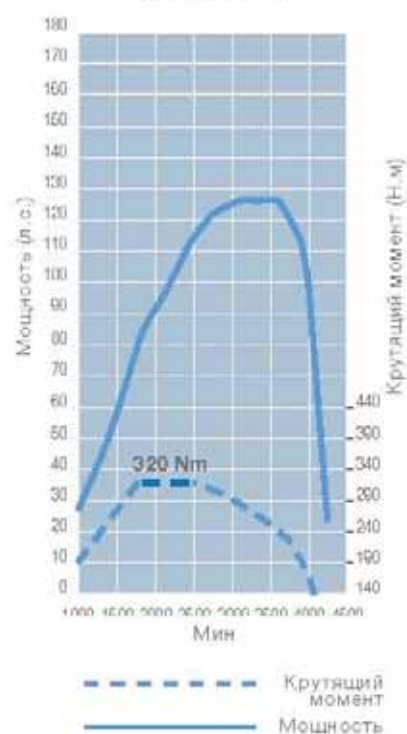
Макс. мощность: 96 кВт (130 л.с.) при 3600 об/мин.


Макс. крутящий момент:

320 Н·м (32,6 кг·м) при 1800 об/мин.

Экологический класс: Euro 4

130 MultiJet





ЭМАЛЬ ДЛЯ ЗАЩИТЫ
ОТ УЛЬТРАФИОЛЕТОВЫХ
ЛУЧЕЙ

ПЕТЛИ И РОЛИКИ
ПОВЫШЕННОЙ ПРОЧНОСТИ

БОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНАЯ
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

КАЧЕСТВО

Новый Ducato - это 30 лет производства, 10,5 миллионов километров испытательных пробегов. Новый Ducato - это новый уровень качества, прочности и надежности.

Конструкционные изменения затрагивают все основные компоненты автомобиля:

Кузов, петли и ролики стали прочнее, долговечнее и надежнее.

Подвеска была усовершенствована для минимизации шума во время движения.

Тормозная система была улучшена и усилена для увеличения эффективности и обеспечения большего срока эксплуатации при одновременном снижении уровня шума.

Новый pedalный узел сделал управление еще более удобным за счет уменьшения усилий водителя.

Надежность сцепления была оптимизирована для обеспечения соответствия самым жестким эксплуатационным условиям: например, новый гидропривод на двигателях 2.3 MultiJet II спроектирован для значительного продления срока службы агрегатов.

Новый стиль характеризуется прочностью и надежностью. Он создан для придания акцента выдающимся рабочим характеристикам столь важным для коммерческого автомобиля, в особенности функциональности и практичности. Уникальные фары, расположенные на специальных направляющих, упрощают замену ламп, а новая декоративная накладка под ветровым стеклом защищает моторный отсек от контакта с внешней средой.

УСИЛЕННЫЙ КУЗОВ



СТИЛЬ
И ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

БОЛЕЕ УДОБНЫЙ
ПЕДАЛЬНЫЙ УЗЕЛ

МОДЕРНИЗИРОВАННОЕ
СЦЕПЛЕНИЕ

УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ
ПОДВЕСКА

Особое внимание к деталям демонстрирует также новая эксклюзивная белая эмаль, эффективно отражающая ультрафиолетовые лучи, сохраняя качество и однородность цвета на протяжении длительного времени эксплуатации автомобиля.

Эти важные улучшения, наряду с другими характеристиками и остальными новыми решениями, использованными в автомобиле, обеспечивают новому Ducato достойное место среди лидеров своего класса, в том числе, по эксплуатационным расходам и остаточной стоимости, что делает автомобиль еще более эффективным и конкурентоспособным.



Легкое и эффективное использование всех возможностей вашего автомобиля – с новым Ducato это возможно благодаря множеству технологических решений, призванных обеспечить передо-

вой уровень комфорта и безопасности, оптимизировать динамические характеристики и предоставить водителю доступ к современной информационно-развлекательной системе.

ТЕХНОЛОГИИ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ





РАДИОПРИЕМНИК С BLUETOOTH®

МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ СИСТЕМА RADIO UCONNECT™
С НАВИГАЦИЕЙ И ГОЛОСОВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ



МУЛЬТИМЕДИА

Для любого водителя огромное значение имеет возможность простого и эффективного взаимодействия с элементами управления. На водительском месте обеспечен удобный доступ ко всем информационно-развлекательным системам автомобиля, системам безопасности и вспомогательным системам.

Радиоприемник с Bluetooth® позволяет проигрывать музыку в самых распространенных мультимедиа-форматах.

Мультимедийная система Radio Uconnect™ с устройством чтения компакт-дисков и клавишами управления на рулевом колесе оснащена цветным сенсорным экраном с диагональю 5",

позволяющим быстро и удобно выбирать радиостанцию, звонить по телефону и отправлять SMS-сообщения, а также просматривать изображение, поступающее с камеры заднего вида (дополнительное оборудование).

Интерфейс с голосовым управлением значительно упрощает использование телефона и чтение SMS-сообщений.

Мультимедийная система Radio Uconnect™ также доступна со встроенным спутниковым навигатором и программным обеспечением Tom Tom; навигатор оборудован приемником ГМС для получения информации о пробках на дорогах, системой IQ Routes.

Возле подстаканников расположены **разъем AUX** и **USB-разъем** для подзарядки и подключения различных персональных устройств. Кроме того, для подзарядки также можно воспользоваться USB-разъемом, расположенным рядом с розеткой электропитания напряжением 12 В на приборной панели. Вместо подстаканников можно заказать просторный отсек для хранения, кото-

рый способен вместить портативный компьютер с диагональю экрана до 15 дюймов. Многофункциональный держатель является отличительной особенностью нового Ducato. Его уникальный практичный дизайн позволяет разместить смартфон или планшет (с диагональю до 10 дюймов).

Разъемы USB и AUX



Многофункциональный держатель* – одна из новых эксклюзивных особенностей нового Ducato. Благодаря уникальной конструкции он удерживает любой смартфон или планшет с диагональю экрана до 10 дюймов, а также блокноты различных размеров. Это выглядит так, словно ваш офисный стол всегда находится возле вас.

* Будет доступен в 1 кв. 2015 года (планшет не входит в комплект поставки).





КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА

Камера, предлагаемая для нового Ducato, передает изображение пространства позади автомобиля на экран, расположенный в кабине. Камера активируется при включении передачи заднего хода и позволяет осуществлять маневры в полной безопасности. Кроме того, камера позволяет контролировать процесс погрузки/разгрузки непосредственно из кабины, благодаря автоматическому включению при открытии задних дверей.



МУЛЬТИФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДЕРЖАТЕЛЬ

USB-разъем может быть размещен вместо прикуривателя, чтобы облегчить подключение и зарядку устройств на держателе.



БЕЗОПАСНОСТЬ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ



ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ (ESC)

Система срабатывает в чрезвычайных ситуациях, например, при выполнении неожиданных резких поворотов для объезда препятствия. Она контролирует такие параметры, как боковое ускорение, скорость, сцепление с дорожным покрытием и угол поворота рулевого колеса. Обрабатывает полученные данные и в случае необходимости управляет ведущими колесами и тормозной системой, обеспечивая идеальную устойчивость автомобиля.



ЗАЩИТА ОТ ОПОКИДЫВАНИЯ (ROLL OVER MITIGATION)

Новая вспомогательная система для ESC при выполнении маневров на высокой скорости позволяет предотвратить ситуации, в которых возникает опасность опрокидывания, а также снижает качку при маневрах на низкой скорости.



УДЕРЖАНИЕ НА УКЛОНЕ (HILL HOLDER)

При начале движения на подъеме система удерживает автомобиль на месте, не давая ему откатиться назад. Стояночный тормоз при этом использовать не нужно. Тормоза отключаются автоматически.

ПЕРЕДОВОЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ (TRACTION+)

Traction+ представляет собой инновационную систему управления тяговым усилием, повышающую проходимость автомобиля на плохих дорогах и на дорожном покрытии со слабым сцеплением. При недостаточном сцеплении на одном из ведущих колес блок управления системы обнаруживает проскальзывание и притормаживает колесо, передавая крутящий момент на колесо с лучшим сцеплением. Таким образом, управлять автомобилем становится гораздо легче, обеспечивается более удобное вождение и лучшая устойчивость автомобиля.



СИСТЕМА КОНТРОЛЯ С ПУСКА С ГОРЫ (HILL DESCENT CONTROL - HDC)

Позволяет преодолевать спуски, без необходимости использования педалей тормоза и газа, и дает возможность сконцентрироваться только на управлении автомобилем.



Новый Ducato — это синоним максимально безопасного движения и высокой производительности. Автомобиль оборудован всеми самыми современными системами контроля и безопасности.

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О СХОДЕ С ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM - LDWS)

Система Lane Departure Warning System определяет выезд автомобиля с его полосы движения, в том числе в условиях недостаточной видимости. В случае опасности водителю подается звуковой и визуальный сигналы, предупреждающие о возможной опасности.



РАСПОЗНАВАНИЕ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ (TRAFFIC SIGNS RECOGNITION - TSR)

При помощи бортовой телекамеры система TSR акцентирует внимание водителя на дорожных знаках ограничения скорости и запрета обгона и отображает их на бортовом экране.



УПРАВЛЕНИЕ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ (HIGH BEAM RECOGNITION - HBR)

Позволяет управлять включением и выключением фар дальнего света, улучшая видимость и снижая опасность ослепления водителей встречного транспорта в ночное время: система автоматически распознает транспортные средства, движущиеся во встречном направлении.



ДАТЧИК ДОЖДЯ И ОСВЕЩЕННОСТИ

Датчик дождя, в зависимости от интенсивности осадков, включает стеклоочистители и регулирует скорость их работы. Датчик освещенности автоматически включает фары ближнего света, если внешнего освещения недостаточно.



КРУИЗ-КОНТРОЛЬ С ОГРАНИЧЕНИЕМ СКОРОСТИ

Круиз-контроль позволяет настраивать постоянную скорость движения.

Ограничитель скорости позволяет настроить значение максимальной скорости транспортного средства, повышая уровень безопасности и снижая опасность нарушения ПДД. Нажимая педаль газа до предела, водитель может превысить заданное ограничение скорости для выполнения отдельных маневров обгона.



СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM - TPMS)

Обеспечивает постоянный контроль давления в шинах, вывод на экран бортового компьютера сигнал о возможных проблемах.



АНАЛИЗ МАССЫ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (LOAD ADAPTIVE CONTROL)

Система встроена в ESC и применяется для определения загрузки автомобиля во время движения, в частности, для определения массы и расположения центра тяжести. На основании полученных показателей она передает обновленные данные для срабатывания таких систем, как ABS, ASR, ESC и Roll Over Mitigation, обеспечивая, таким образом, максимальную эффективность их работы.



СТИЛЬ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Новый Ducato — это автомобиль, прошедший «испытание городом». Современный внешний вид, изящные линии, динамичный характер и высокая надежность — стиль и функциональность объединяются, создавая впечатляющий дизайн.

Достаточно одного взгляда на бампер, решетку радиатора, фары и окрашенные дверные ручки, чтобы понять, что в новом Ducato стиль играет одну из основных ролей.

В самом деле, каждый из элементов автомобиля может быть подобран специально под ваши желания. Почувствуйте разницу в деталях!



Возможные комбинации



СВЕТОДИОДНЫЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ (DRL)



Светодиодные ходовые огни (DRL) [дополнительное оборудование] установлены в защищенной от ударов зоне, обеспечивая повышение световой эффективности на 40%.

РЕШЕТКА РАДИАТОРА



ЗАЩИТНАЯ ПЛАСТИНА БАМПЕРА

Новый бампер состоит из четырех съемных отдельных элементов. Это обеспечивает быстроту и экономичность ремонта. Форма бампера гарантирует максимальную защиту автомобиля.



Передний выступ уменьшен, бампер отличается компактностью, высокими защитными свойствами и чрезвычайной эффективностью, что подтверждают результаты краш-тестов [лучший в своем классе].





↑ ПРИБОРНАЯ
ПАНЕЛЬ TECHNO

Приборная панель нового Ducato была разработана таким образом, чтобы сделать все органы управления и контрольные лампы максимально доступными.

Два варианта панели (Standard и Techno) – это идеальный тандем стиля и изысканности салона и его отделки, сочетающий комфорт и индивидуальный подход к клиенту.

← ПРИБОРНАЯ
ПАНЕЛЬ STANDARD



Комбинация приборов разработана для обеспечения максимальной четкости и видимости всей необходимой информации при любых условиях движения



Комбинация приборов с хромированной окантовкой



В приборной панели есть холодильный отсек, в котором можно охладить еду и напитки, при включенном кондиционере, в режиме охлаждения.

На приборной панели предусмотрено множество мест для удобного расположения необходимых вам в дороге вещей. В центральной части расположены держатели для стаканов и бутылок (объемом до 0,75 л), ниша для мобильного телефона и открытое отделение для вещей.



Двухместное сиденье с откидным столиком. Предлагаются с трехточечными ремнями безопасности и отдельными подголовниками.



Накладка сидений. Накладка скрывает опору сидений и отсеки для малых принадлежностей под ними.

Практичность в работе, комфорт и максимальная обзорность из салона: выберите опции для нового Ducato, которые наилучшим образом отвечают вашим потребностям.

Сиденья с подогревом. Предусмотрена функция подогрева сиденья водителя, включаемая нажатием специальной кнопки, что обеспечивает максимальный комфорт даже в самых холодных климатических условиях и оптимальный режим использования аккумуляторной батареи.



Система автоматического климат-контроля.

Все версии нового Ducato могут быть оснащены системой автоматического климат-контроля. Дисплей, расположенный на центральной консоли приборной панели, отображает всю необходимую информацию и автоматически регулирует температуру в кабине, распределение воздушного потока, контролирует включение компрессора и рециркуляцию воздуха, в зависимости от выбранной температуры и условий окружающей среды. Таким образом, температура в автомобиле поддерживается на постоянном уровне даже в случае резких изменений температуры окружающего воздуха.



Автономный подогреватель Webasto.

Благодаря тому, что Ducato снабжен подогревателем Webasto Thermo Top, можно установить время начала прогрева автомобиля перед отправлением (даже за 24 часа). Он также может работать в фоновом режиме, нагревая кабину и двигатель и размораживая стекла. Данная система полностью независима от работы двигателя. Автоматическая версия подогревателя Webasto, работающая при включенном двигателе, входит в стандартное оборудование автомобиля.

Атермальное ветровое стекло. По заказу предлагается ветровое стекло с двойным слоем материала Solex, содержащего оксиды металлов, которые, в частности, уменьшают прохождение ультрафиолетовых лучей в кабину, что повышает уровень комфорта в салоне. Стекло также позволяет снизить расход топлива в солнечные дни, ограничивая работу компрессора климат-контроля.

Защита пола. По заказу пол грузового отсека может быть покрыт фанерой с крючками и приушинами фиксации груза.



Перегородки. Грузовой отсек и кабина могут быть разделены двумя сплошными цельнометаллическими перегородками (с окном или без) перегородками. В стандартном оснащении устанавливается литая перегородка-лестница, которая защищает водителя от транспортируемого груза, который мог бы попасть в кабину в случае резкого торможения.

Защита стен грузового отсека. Стены грузового отсека также могут быть отделаны защитными пластиковыми панелями. По заказу поставляются панели до половины высоты грузового отсека или на полную его высоту.



Задние двери, открывающиеся на угол 270°.

Максимальная практичность при погрузке и разгрузке обеспечена дверями, которые открываются на угол 270° и оптимизируют пространство, занимаемое транспортным средством, даже в ограниченных рабочих зонах. С помощью специальных петель двери можно зафиксировать в трех различных положениях.



Съемный потолочный плафон. Грузовой отсек освещается практичным потолочным плафоном, который при необходимости можно снять и использовать в качестве портативного фонаря. При обратной установке на потолок фонарь подзаряжается автоматически.

Светодиодные дневные ходовые огни. Дневные ходовые огни, выполненные по светодиодной технологии, делают новый Ducato мгновенно узнаваемым на дороге. Кроме того, светодиоды имеют значительно больший срок службы, чем обычные лампы, и позволяют снизить расход топлива благодаря меньшему потреблению электроэнергии.



Регулируемые складные зеркала с электроприводом. Зеркала заднего вида с двойными параболическими линзами на новом Ducato обеспечивают панорамный обзор назад и максимально практичны в использовании, т.к. складываются электроприводом по команде из кабины. Обе параболические линзы регулируются независимо и, соответственно, могут быть адаптированы под любого водителя.



Подвеска.

В настоящее время доступны 2 типа задней подвески:
1 подвеска на однолистных рессорах;
1 подвеска на двулистных рессорах (опц. 077);

Омыватели фар. Благодаря струе высокого давления выдвижные омыватели позволяют очищать всю поверхность фар нового Ducato, улучшая обзорность и, как следствие, повышая безопасность вождения.

Передние противотуманные фары, которые устанавливаются по заказу, располагаются в нижней части переднего бампера и гарантируют максимальную эффективность и необходимую защиту.



Парковочные датчики. Датчики активируются при включении передачи заднего хода. Прерывистый звуковой сигнал информирует водителя о приближении к препятствию.

Алюминиевый багажник,
установленный на крыше.



Передние и задние резиновые
брызговики.

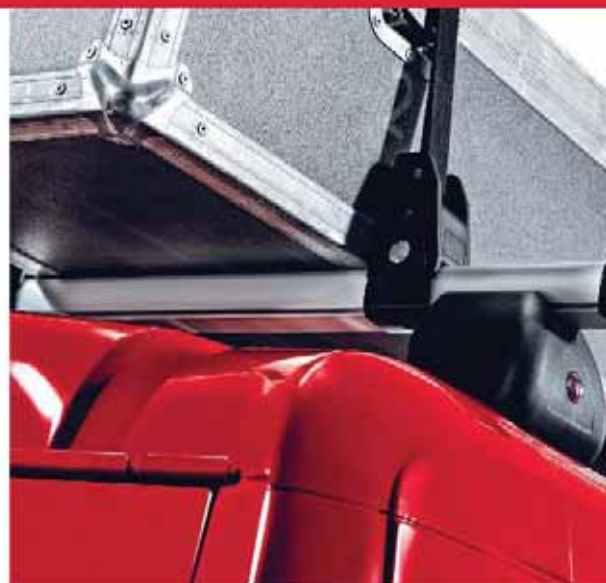
Загрузочный ролик
для упрощения
погрузки/разгрузки
на крыше автомо-
биля.



Съемное и несъемное прицепное устройство доступны для буксировки
прицепов массой от 2500 до 3000 кг.



Алюминиевая складная лестница.



Грузовые блоки.

ЛИНЕЙКА АКЦЕССУАРОВ MOPAR®

Для нового Ducato доступен широкий ассортимент высококачественных аксессуаров, производимых под маркой Mopar®. Это подразделение компании Fiat Chrysler Automobiles отвечает за сервис, клиентскую поддержку и производство оригинальных деталей и аксессуаров. Широкий ассортимент аксессуаров Mopar® позволяет более эффективно использовать возможности нового Ducato, сделать его индивидуальным, чтобы в еще большей степени соответствовать

Вашим требованиям. Это алюминиевый багажник с лестницей и погрузочным роликом, фаркоп, система помощи при парковке, кузовные детали и светодиодные ходовые огни для придания автомобилю более агрессивного вида, 16-дюймовые легкосплавные диски, хромированный держатель номерного знака и многие другие продукты. Mopar® уделяет особое внимание качеству материалов и безопасности.

Резиновые коврики.



Больше заботы для
вашего автомобиля



More care for your car*

* С заботой о Вашем автомобиле



Отражатели позволяют передвигаться со слегка опущенными стеклами, устраняя турбулентность в салоне.



Колесные болты-секретки для
15-ти и 16-дюймовых дисков.



Колпачки вентилей шин с логотипом Fiat.

ВНУТРЕННЯЯ ОТДЕЛКА



КОЛЕСНЫЕ КОЛПАКИ



ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ



СОЧЕТАНИЯ: ЦВЕТ КУЗОВА/ОБИВКА САЛОНА

	Фургоны Шасси с бортовой платформой	Фургоны Шасси с бортовой платформой
	157 Серая креповая ткань	297 (опц. 728) Коричневый велюр
Пастельные цвета		
199 Красный (Tiziano Red)	■	■
455 Темно-синий (Imperiale Blue)	■	■
479 Синий (Line Blue)	■	■
549 Белый (Ducato White)	■	■
Цвета «металлик» (опц. 210)		
453 Голубой (Lago Blue)	■	■
504 Бежевый (Golden White)	■	■
611 Светло-серый (Alluminio Grey)	■	■
632 Черный (Black)	■	■
691 Серый (Iron Grey)	■	■

ЦВЕТА КУЗОВА

ПАСТЕЛЬНЫЕ ЦВЕТА

199 Rosso Tiziano — красный



549 Bianco Ducato — белый



455 Blu Imperiale — синий



479 Blu Line — синий



ЦВЕТА ТИПА МЕТАЛЛИК

453 Blu Lago — синий



506 Golden White —
золотистый белый



611 Grigio Alluminio —
серый алюминий



632 Nero — черный



691 Grigio Ferro —
серо-стальной



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель	130 MultiJet II
Количество и расположение цилиндров	4, рядное
Рабочий объем (см ³)	2287
Степень сжатия	18,2:1
Максимальная мощность по ЕС: кВт (л.с.) при об/мин	96 (130) 3600
Максимальный крутящий момент по ЕС: Нм (кгм) при об/мин	320 (32.6) 1800
Экологический класс	Евро 4
Система газораспределения (управление)	DOHC (зубчатый ремень)
Система подачи топлива	Common Rail MultiJet II с электронным управлением непосредственного впрыска, турбонагнетателем и промежуточным охладителем
Система зажигания	посредством сжатия

Коробка передач	
Привод	передний
Сцепление	сухое, однодисковое с гидравлической активацией сухое, однодисковое с электрогидравлической активацией
Коробка передач: число ступеней	механическая 6
Передаточные отношения	Механическая
Передаточные отношения 1-я ступень	3.727:1
2-я ступень	1.952:1
3-я ступень	1.290:1
4-я ступень	0.875:1
5-я ступень	0.673:1
6-я ступень	0.585:1
Задняя	3.154:1
Передаточное число главной передачи	4.933:1 (74/15) 5.231:1 (68/13) Maxi

Рулевое управление	
Тип	реечное, с усилителем
Диаметр разворота (от бордюра до бордюра)	Короткая колесная база 11,4 м – Средняя колесная база 12,8 м – Среднедлинная колесная база 13,9 м – Длинная колесная база 14,4 м

Тормозная система - D (дисковые)	
Тип	Двухконтурная H-1; передние и задние дисковые тормозные механизмы, ABS с функцией электронного распределения тормозных усилий (EBD)
Передние тормоза: диаметр, мм	D 280, вентилируемые / D 300, вентилируемые, Maxi
Задние тормоза: диаметр, мм	вентилируемые / D 280 / D 300, вентилируемые Maxi 4000
Усилитель тормозов: диаметр	11" / 10"+10" при 4000 кг

Подвеска	
Передняя	независимая, типа MacPherson с поперечными рычагами, винтовыми пружинами, телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя	зависимая, с продольными параболическими листовыми рессорами, телескопическими амортизаторами и эластичными ограничителями хода.
Максимальная разрешенная нагрузка на переднюю ось, кг	1630кг, 1750кг, 1850кг, 2100кг
Максимальная разрешенная нагрузка на заднюю ось, кг	1650кг, 1900кг, 2000кг, 2400кг

НОВЫЙ DUCATO ФУРГОН - ШАССИ С БОРТОВОЙ ПЛАТФОРМОЙ

Колесные диски

Шины	215/70 R 15 C (225/70 R 15 C, 215/75 R 16 C, 225/75 R 16 C по заказу) Max: 215/75 R 16 C для 3500 кг - 225/75 R 16 C для 4000 кг (по заказу на 3500 кг Max)
------	--

Электрооборудование (12 В)

Емкость аккумуляторной батареи (А·ч)	110 А·ч
--------------------------------------	---------

Генератор, А	180 А
--------------	-------

Вес - Емкость

Макс. масса буксируемого прицепа (с тормозами), кг	2500 - 3000*
--	--------------

Емкость топливного бака, л	90 (по заказу 125)
----------------------------	--------------------

Характеристики

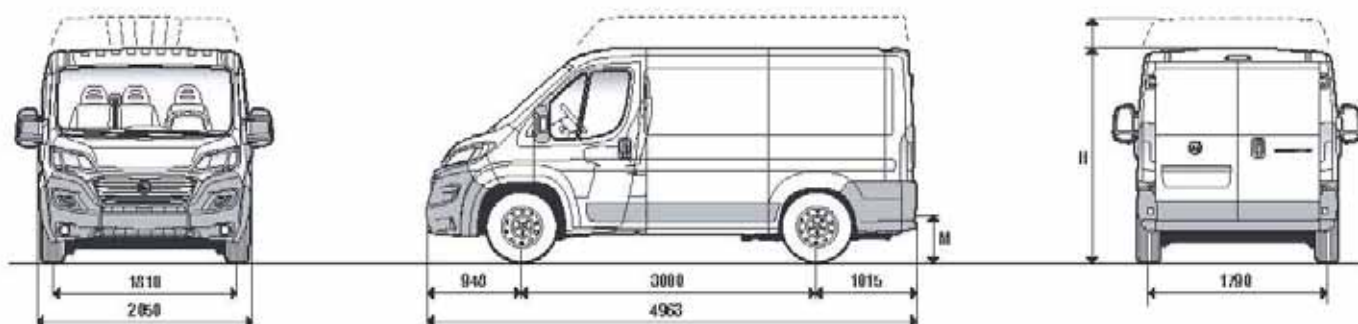
Максимальная скорость [▲] , км/ч	145 - 155
---	-----------

Расход топлива в новом европейском ездовом цикле (NEDC), л/100 км	7,3
---	-----

Выбросы CO ₂ в цикле NEDC, г/км	194
--	-----

*MAX 3500 кг ▲ Мин. и макс. значения зависят от модели и варианта исполнения

ФУРГОНЫ С КОЛЕСНОЙ БАЗОЙ 3000 ММ



Размеры, мм	Фургон, 2495 кг	Фургон, 2800 кг	Фургон, 3000 кг		Фургон, 3500/3510 кг
	Низкая крыша	Средняя крыша	Низкая крыша	Средняя крыша	Средняя крыша
Колесная база	3000	3000	3000	3000	3000
Габаритная длина	4963	4963	4963	4963	4963
Габаритная ширина	2050	2050	2050	2050	2050
Колес передних колесо	1810	1810	1810	1810	1810
Колес задних колесо	1790	1790	1790	1790	1790
H Габаритная высота (без груза)	2264	2264	2264	2264	2264
Передний свес	948	948	948	948	948
Задний свес	1015	1015	1015	1015	1015
Задняя дверь					
Ширина	1662	1662	1662	1662	1662
Высота	1620	1790	1620	1790	1790
Боковая дверь					
Ширина	1075	1075	1075	1075	1075
Высота	1486	1765	1486	1486	1486
Грузовой отсек					
Максимальная длина	2670	2670	2670	2670	2670
Максимальная ширина	1670	1670	1670	1670	1670
Расстояние между дверями колесо	1422	1422	1422	1422	1422
Максимальная высота	1662	1932	1662	1932	1932
H Погрузочная высота (без груза)	535	535	535	535	535

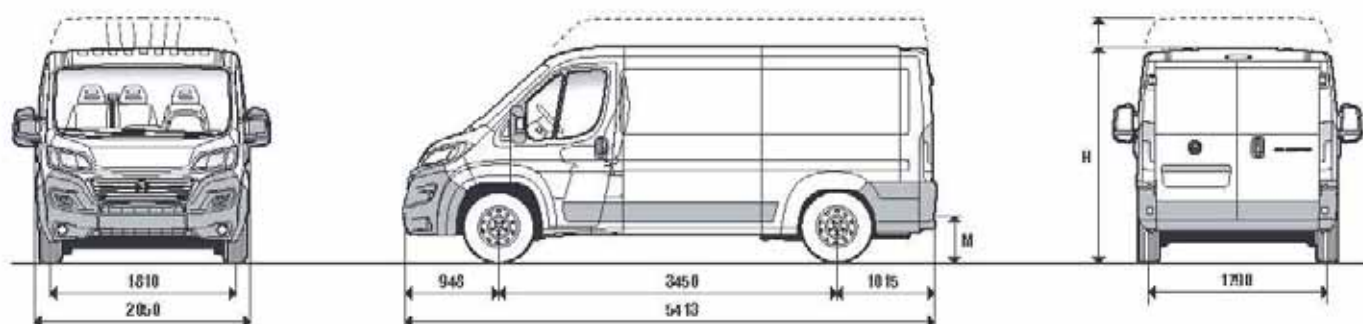
Объем – 8 м ³	Фургон, 2495 кг, Низкая крыша	Фургон, 3000 кг, Низкая крыша
	Двигатели	130 MultiJet
Собственная масса автомобиля* (без груза), кг	1935	1860
Грузоподъемность [†] , кг	660	1065
Полная масса автомобиля, кг	155	3000
Максимальная скорость, км/ч	7.3	165
Расход топлива по стандарту NEDC, л/100 км	7.3	7.3
Выбросы CO ₂ по стандарту NEDC, г/км	194	194

Объем – 9,5 м ³	Фургон, 2495 кг, Средняя крыша	Фургон, 3000 кг, Средняя крыша	Фургон, 3500 кг, Средняя крыша
	Двигатели	130 MultiJet	130 MultiJet
Собственная масса автомобиля* (без груза), кг	1935	1935	1935
Грузоподъемность [†] , кг	660	1065	1525
Полная масса автомобиля, кг	3000	3000	3500
Максимальная скорость, км/ч	150	150	150
Расход топлива по стандарту NEDC, л/100 км	7.3	7.3	7.3
Выбросы CO ₂ по стандарту NEDC, г/км	194	194	194

Объем – 8 м ³	Фургон, 3500 / 3510 кг, Maxi, низкая крыша	
	Двигатели	130 MultiJet
Собственная масса автомобиля* (без груза), кг	1975	
Грузоподъемность [†] , кг	1525/1535	
Полная масса автомобиля, кг	3500/3510	
Максимальная скорость, км/ч	165	
Расход топлива по стандарту NEDC, л/100 км	7.3	
Выбросы CO ₂ по стандарту NEDC, г/км	194	

* Собственная масса автомобиля с учетом грузоподъемности, запасных колес, инструментов и запасов. † Весовая единица.

ФУРГОНЫ С КОЛЕСНОЙ БАЗОЙ 3450 ММ



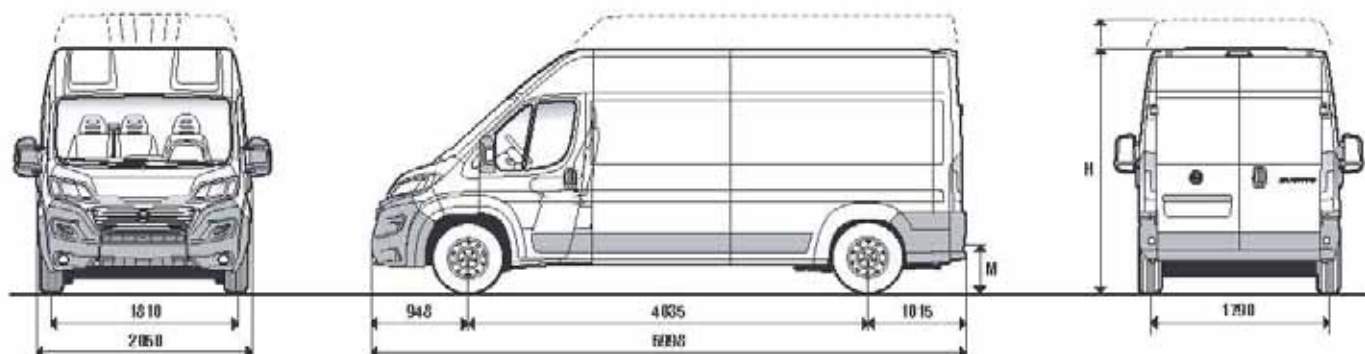
Размеры, мм	Фургон, 2795 кг		Фургон, 3000 кг		Фургон, 3300 кг		Фургон, 3500/3510 кг средняя крыша
	Низкая крыша	Средняя крыша	Низкая крыша	Средняя крыша	Низкая крыша	Средняя крыша	
Колесная база	3450	3450	3450	3450	3450	3450	3000
Габаритная длина	5413	5413	5413	5413	5413	5413	5413
Габаритная ширина	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050
Колеса передних колес	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810
Колеса задних колес	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790
Габаритная высота (без груза)	2254	2524	2254	2524	2254	2524	2524
Передний свес	948	948	948	948	948	948	948
Задний свес	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1015
Задняя дверь							
Ширина	1562	1562	1562	1562	1562	1562	1562
Высота	1520	1790	1520	1790	1520	1790	1790
Боковая дверь							
Ширина	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250
Высота	1485	1755	1485	1755	1485	1755	1755
Грузовой отсек							
Максимальная длина	3120	3120	3120	3120	3120	3120	3120
Максимальная ширина	1870	1870	1870	1870	1870	1870	1870
Расстояние между арками колес	1422	1422	1422	1422	1422	1422	1422
Максимальная высота	1662	1932	1662	1932	1662	1932	1932
M Погрузочная высота (без груза)	540	540	540	540	540	540	540

Объем – 10 м ³	Фургон, 2795 кг, низкая крыша	Фургон, 3000 кг, низкая крыша	Фургон, 3300 кг, низкая крыша
Двигатели	130 MultiJet	130 MultiJet	130 MultiJet
Собственная масса автомобиля ^A (без груза), кг	1975	1975	1975
Грузоподъемность [†] , кг	820	1025	1325
Полная масса автомобиля, кг	2800	3000	3300
Максимальная скорость, км/ч	155	155	155
Расход топлива по стандарту NEDC, л/100 км	7,3	7,3	7,3
Выбросы CO ₂ по стандарту NEDC, г/км	194	194	194

Объем – 11,5 м ³	Фургон, 2795 кг, средняя крыша	Фургон, 3000 кг, средняя крыша	Фургон, 3300 кг, средняя крыша	Фургон, 3500/3510 кг, средняя крыша
Двигатели	130 MultiJet	130 MultiJet	130 MultiJet	130 MultiJet
Собственная масса автомобиля ^A (без груза), кг	1975	1975	1975	1975
Грузоподъемность [†] , кг	820	1025	1325	1525/1535
Полная масса автомобиля, кг	2800	3000	3300	3500/3510
Максимальная скорость, км/ч	150	150	150	150
Расход топлива по стандарту NEDC, л/100 км	7,3	7,3	7,3	7,3
Выбросы CO ₂ по стандарту NEDC, г/км	194	194	194	194

^A Собственная масса автомобиля с эксплуатационными жидкостями, запасными колесами, инструментом и аксессуарами. [†] Величина задана.

ФУРГОНЫ С КОЛЕСНОЙ БАЗОЙ 4035 ММ



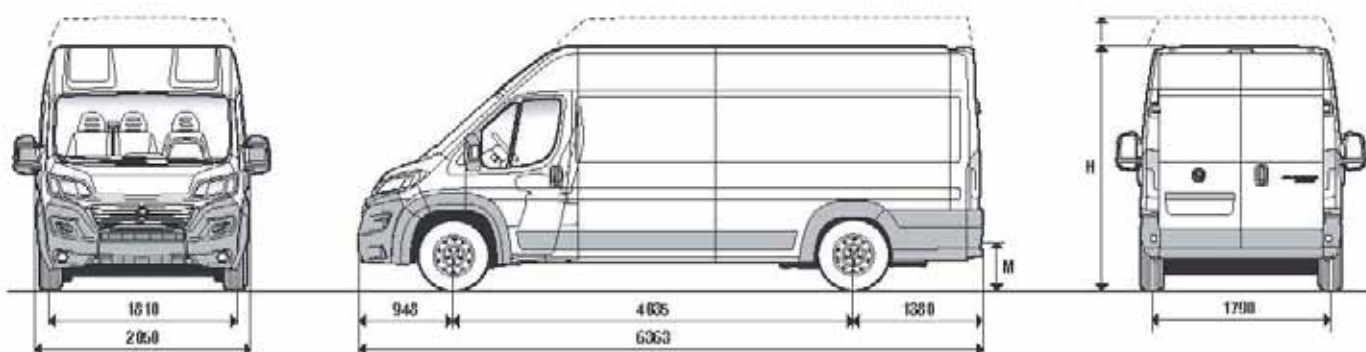
Размеры, мм	Фургон, 2795 кг		Фургон, 3500 кг
	Средняя крыша	Средняя крыша	Высокая крыша
Колесная база	4035	4035	4035
Габаритная длина	5998	5998	5998
Габаритная ширина	2050	2050	2050
Колеса передних колесо	1810	1810	1810
Колеса задних колесо	1790	1790	1790
H Габаритная высота (без груза)	2624	2624	2764
Передний свес	948	948	948
Задний свес	1015	1015	1015
Задняя дверь			
Ширина	1662	1662	1662
Высота	1790	1790	2030
Боковая дверь			
Ширина	1250	1250	1250
Высота	1766	1766	1766
Грузовой отсек			
Максимальная длина	3706	3706	3706
Максимальная ширина	1670	1670	1670
Расход слева между осями колесо	1422	1422	1422
Максимальная высота	1902	1902	2172
H Погрузочная высота (без груза)	635	635	635

Объем – 13 м ³	Фургон, 2795 кг, средняя крыша	Фургон, 3500 кг, средняя крыша
Двигатели	130 MultiJet	130 MultiJet
Собственная масса автомобиля [▲] (без груза), кг	1975	1975
Прозвонимость [▼] , кг	820	1525
Полная масса автомобиля, кг	3300	3500
Максимальная скорость, км/ч	150	150
Расход топлива по стандарту NEDC, л/100 км	7,3	7,3
Выбросы CO ₂ по стандарту NEDC, г/км	194	194

Объем – 15 м ³	Фургон, 3500 / 3510 кг, высокая крыша
Двигатели	130 MultiJet
Собственная масса автомобиля [▲] (без груза), кг	2050
Прозвонимость [▼] , кг	1450/1480
Полная масса автомобиля, кг	3500/3510
Максимальная скорость, км/ч	145
Расход топлива по стандарту NEDC, л/100 км	7,3
Выбросы CO ₂ по стандарту NEDC, г/км	194

[▲] Собственная масса автомобиля с эксплуатационными жидкостями, запасными частями, инструментом и аксессуарами. [▼] Без учета водителя.

ФУРГОНЫ MAXI XL С КОЛЕСНОЙ БАЗОЙ 4035 ММ



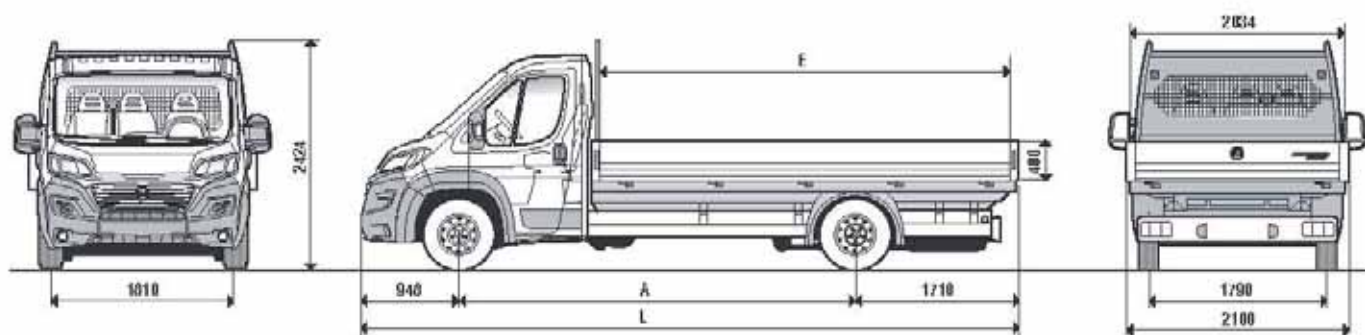
Размеры, мм	Фургон Maxi XL, 3500 кг		Фургон Maxi XL, 4005 кг	
	Средняя крыша	Высокая крыша	Средняя крыша	Высокая крыша
Колесная база	4035	4035	4035	4035
Вабаритная длина	6363	6363	6363	6363
Фабричная ширина	2060	2060	2060	2060
Колеса передних колесо	1610	1610	1610	1610
Колеса задних колесо	1790	1790	1790	1790
H Габаритная высота (без груза)	2624	2764	2624	2764
Передний свес	948	948	948	948
Задний свес	1380	1380	1380	1380
Задняя дверь				
Ширина	1682	1682	1682	1682
Высота	1790	2030	1790	2030
Боковая дверь				
Ширина	1250	1250	1250	1250
Высота	1766	1766	1766	1766
Грузовой отсек				
Максимальная длина	4070	4070	4070	4070
Максимальная ширина	1670	1670	1670	1670
Расстояние между задними колесами	1422	1422	1422	1422
Максимальная высота	1932	2172	1932	2172
M (погрузочная высота (без груза))	560	560	560	560

Объем – 15 м ³	Фургон Maxi XL, 3500 кг, средняя крыша		Фургон Maxi XL, 4005 кг, средняя крыша	
	Двигатели	130 MultiJet	130 MultiJet	130 MultiJet
Собственная масса автомобиля [▲] (без груза), кг	2090	2090	2120	2120
Грузоподъемность [†] , кг	1410	1410	1380	1380
Полная масса автомобиля, кг	3500	3500	4005	4005
Максимальная скорость, км/ч	160	160	160	160
Расход топлива по стандарту NEDC, л/100 км	7,3	7,3	7,3	7,3
Выбросы CO ₂ по стандарту NEDC, г/км	194	194	194	194

Объем – 17 м ³	Фургон Maxi XL, 3500 кг, высокая крыша		Фургон Maxi XL, 4005 кг, высокая крыша	
	Двигатели	130 MultiJet	130 MultiJet	130 MultiJet
Собственная масса автомобиля [▲] (без груза), кг	2080	2080	2210	2210
Грузоподъемность [†] , кг	1325	1325	1795	1795
Полная масса автомобиля, кг	3500	3500	4005	4005
Максимальная скорость, км/ч	145	145	145	145
Расход топлива по стандарту NEDC, л/100 км	7,3	7,3	7,3	7,3
Выбросы CO ₂ по стандарту NEDC, г/км	194	194	194	194

[▲] Собственная масса автомобиля с учетом вышедших из строя шин, запасных колес, инструментов и запасных частей. [†] Показатель двигателя.

ШАССИ С БОРТОВОЙ ПЛАТФОРМОЙ MAXI



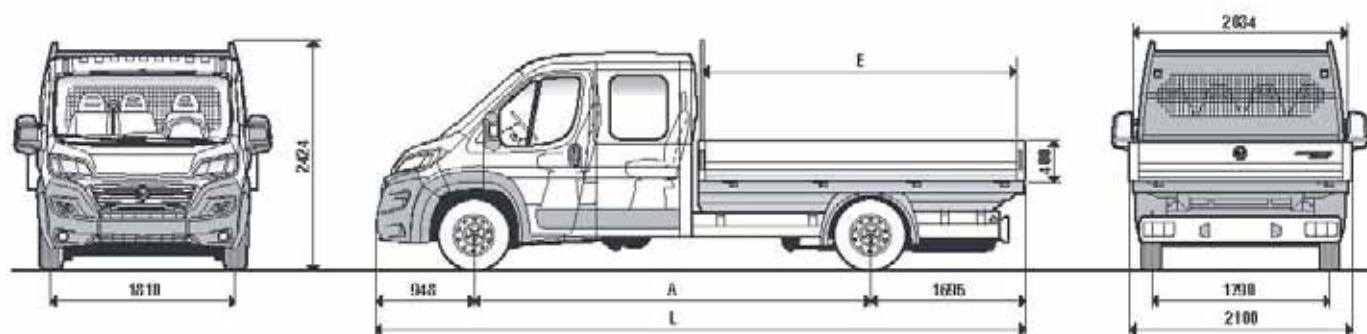
Размеры, мм	Шасси с бортовой платформой Maxi, 3500 кг		Шасси с бортовой платформой Maxi, 4000 кг
	4035	4035 XL	4035 XL
A Колесная база	3500	3500	3500
L Габаритная длина	6328	6693	6693
Габаритная ширина	2100	2100	2100
Колеса передних колесо	1810	1810	1810
Колеса задних колесо	1790	1790	1790
Габаритная высота (без груза)	2424	2424	2424
Передний свес	940	940	940
Задний свес	1710	1710	1710
E Внутренняя длина кузова	2100	2100	2100
Внутренняя ширина кузова	2034	2034	2034
Высота бортов	400	400	400

Колесная база 4035 мм Площадь грузовой платформы – 7,8 м ²	Шасси с бортовой платформой, 3500 кг	
	130 MultiJet	194
Двигатели	130 MultiJet	194
Собственная масса автомобиля ^A (без груза), кг	1960	1960
Грузоподъемность ^B , кг	1475	1475
Полная масса автомобиля, кг	3500	3500
Максимальная скорость, км/ч	155	155
Расход топлива по стандарту NEDC, л/100 км	7,3	7,3
Выбросы CO ₂ по стандарту NEDC, г/км	194	194

Колесная база 4035 мм XL Площадь грузовой платформы – 8,5 м ²	Шасси с бортовой платформой, 3500 кг		Шасси с бортовой платформой, 4000 кг
	130 MultiJet	194	130 MultiJet
Двигатели	130 MultiJet	194	130 MultiJet
Собственная масса автомобиля ^A (без груза), кг	1986	1986	1986
Грузоподъемность ^B , кг	1440	1440	1935
Полная масса автомобиля, кг	3500	3500	3970
Максимальная скорость, км/ч	155	155	155
Расход топлива по стандарту NEDC, л/100 км	7,3	7,3	7,3
Выбросы CO ₂ по стандарту NEDC, г/км	194	194	194

^A Собственная масса автомобиля с эксплуатационными принадлежностями, запчастями, инструментами и запасными частями. ^B Без учета водителя.

ШАССИ С БОРТОВОЙ ПЛАТФОРМОЙ MAXI С ДВОЙНОЙ КАБИНОЙ

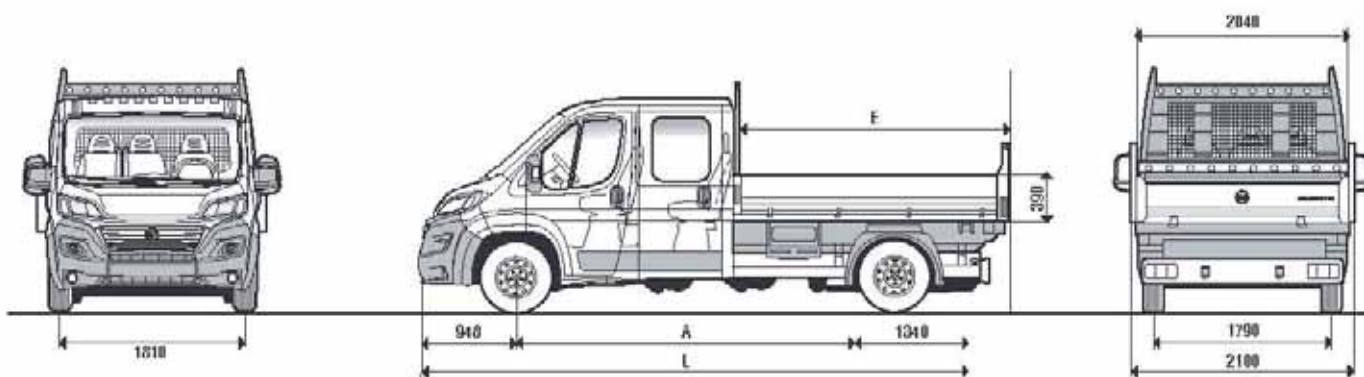


Размеры, мм	Шасси с бортовой платформой Maxi с двойной кабиной, 3500 кг
A Колесная база	4035
L Габаритная длина	6226
Габаритная ширина	2100
Колея передних колес	1810
Колея задних колес	1730
Габаритная высота (без груза)	2424
Передний свес	948
Задний свес	1245
E Внутренняя длина кузова	2888
Внутренняя ширина кузова	2034
Высота бортов	400

Колесная база 4035 мм Площадь грузовой платформы – 7,8 м ²	Шасси с бортовой платформой Maxi, 3500 кг
Двигатели	130 MultiJet
Собственная масса автомобиля* (без груза), кг	2336
Грузоподъемность [†] , кг	1142
Полная масса автомобиля, кг	3500
Максимальная скорость, км/ч	155
Расход топлива по стандарту NEDC, л/100 км	7,3
Выбросы CO ₂ по стандарту NEDC, г/км	194

* Собственная масса автомобиля с эксплуатационными жидкостями, запчастями колесами, инструментом и аксессуарами. [†] Включая водителя.

САМОСВАЛ С ТРЕХСТОРОННЕЙ РАЗГРУЗКОЙ (ОПЦ. 4G3)



Размеры, мм

Самосвал с трехсторонней разгрузкой, 3500 кг	
Двойная кабина	
Колесная база	4035
L Габаритная длина	6123
Габаритная ширина	2100
Колеса передних колесо	1810
Колеса задних колесо	1790
Передний свес	948
Задний свес	860
E Внутренняя длина кузова	2750
Внутренняя ширина кузова	2040
Высота бортов	390

Колесная база 4035 мм

Площадь грузовой платформы – 5,6 м²

Самосвал с трехсторонней разгрузкой, 3500 кг	
Двойная кабина	
Двигатели	130 MultiJet
Собственная масса автомобиля* (без груза), кг	1955
Плогодность, кг	1127
Полная масса автомобиля, кг	3500
Максимальная скорость, км/ч	155
Расход топлива по стандарту NEDC, л/100 км	7,1*/7,3
Выбросы CO ₂ по стандарту NEDC, г/км	136*/192

Размеры, мм

Самосвал Maxi с трехсторонней разгрузкой, 3500 кг	
Однорядная кабина	
Колесная база	4035
L Габаритная длина	6123
Габаритная ширина	2100
Колеса передних колесо	1810
Колеса задних колесо	1790
Передний свес	948
Задний свес	860
E Внутренняя длина кузова	2750
Внутренняя ширина кузова	2040
Высота бортов	390

Колесная база 4035 мм

Площадь грузовой платформы – 5,6 м²

Самосвал Maxi с трехсторонней разгрузкой, 3500 кг,	
Однорядная кабина	
Двигатели	130 MultiJet
Полная масса автомобиля, кг	3500
Максимальная скорость, км/ч	155
Расход топлива по стандарту NEDC, л/100 км	7,3
Выбросы CO ₂ по стандарту NEDC, г/км	194

* Собственная масса автомобиля с допустимыми нагрузками, включая вес, пассажиров и водителя.

† Включая водителя.

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ОПЦИИ

Кузов		Фургон	Шасси с бортовой платформой и самосвалы с трехсторонней разгрузкой
Галогенные фары с двойными параболическими линзами			
Наружные зеркала заднего вида на дверях с двухрычажными креплениями и повторителями указателя поворота			
Запираемая крышка горловины топливного бака под лючком			
Интегрированные задние противотуманные фонари и фонари движения задним ходом			
Фильтр типа «green filter» и датчик воды в дизельном топливе			
Боковые защитные молдинги (и накладки на колесных арках для версий Maxi)			
Третий стоп-сигнал			-
125-литровый топливный бак	4G9	*	*
Атермальное ветровое стекло	4G1	*	*
Окрашенные дверные ручки	61A	*	*
Электропривод и подогрев зеркал заднего вида	041	**	*
Вторая сдвижная дверь (левая)	055	*	-
Усиленная задняя подвеска (двухлистные рессоры)	077	*	
Противотуманные фары	097	*	*
Омыватель фар	102	*	*
Легкосплавные диски 15" (для версии Standard)	108	* / - (Maxi)	-
Легкосплавные диски 16" (для версии Maxi)	208	* / - (Standard)	*
Зимние шины	141	*	*
Шины увеличенной размерности	142	* / Maxi 4000	Maxi 4000
Легкосплавные диски 16" Диамант (для версии Standard)	431	* / - (Maxi)	-
Легкосплавные диски 16" Диамант (для версии Maxi)	432	* / - (Standard)	*
Всесезонные шины	144	*	*
Колесные колпаки	678	*	*
Задние брызговики	197	*	*
Окраска металлик	210	*	*
Защита картера двигателя	297	*	*
Алюминиевая бортовая платформа	288	-	*
Кузов-самосвал	4G3	-	*
Электропривод складывания боковых зеркал заднего вида	341	*	*
Пластиковые планки, предотвращающие попадание велосипедиста под колеса	358	-	*
Надставка борта кузова с защитной сеткой	475	-	/ - (для самосвала с трехсторонней разгрузкой)
Открытие задних распашных дверей на 270 град.	619	*	-
Передние брызговики	747	*	*
Защитная пластина бампера серебристого цвета	ADJ	*	*
Защитная пластина бампера черного цвета	7GE	*	*
Передний бампер, окрашенный в цвет кузова (опц. 7P5, 457, 6DZ, 6WH, 4TU, 4TV)		*	-
Дневные ходовые огни (LED лампы)	LM1	*	*
Решетка радиатора черного цвета с серебристыми продольными вставками	MFM	*	*

Функциональное/электрическое оборудование		Фургоны	Шасси с бортовой платформой и самосвалы с трехсторонней разгрузкой
Рулевая колонка, регулируемая по высоте			
Водительское сиденье с регулировкой по высоте			
Многофункциональная приборная панель с открытыми отсеками для хранения мелочей, подстаканниками и охлаждаемым контейнером при наличии кондиционера			
Панели дверей кабины с механизмами управления дверями и электростеклоподъемниками			
Подстаканники	4B0	*	*
Инструментальная панель High Level	4G4	*	*
Двухместное пассажирское сиденье с рамными элементами безопасности	293		
Сплошная перегородка грузового отсека	149	*	-
Подголовники с мягкой обивкой	188	*	*
Полочка над сиденьем водителя	635		

Защелкаемый ящик в центральной консоли	62Q	•		•
Приборная панель Techno	6VL	•		•
Многофункциональный держатель для смартфонов и планшетов	75Q	•		•
Полочка над сиденьем водителя	50E	•		•
Водительское сиденье с поддержкой поясницы и подлокотником	132	•		•
Сплошная перегородка грузового отсека с окном	199	•		–
Одноместное пассажирское сиденье с поддержкой поясницы и подлокотником	297	–		•
Внутренние облицовочные панели грузового отсека во всю высоту кузова (пластик)	324	• / – (модиф. с выс. крышей)		–
Внутренние облицовочные панели грузового отсека до половины высоты кузова (пластик)	361	• / – (модиф. с акстрадиальной кол. базой)		–
Защита пола грузового отсека (фанера с нескользящим и непромокаемым покрытием)	381	•		–
Пассажирское сиденье с подогревом	452	–		•
Подогрев водительского сиденья	453	•		•
Пассажирское сиденье с регулировкой по высоте	454	–		•
Велюровая отделка сидений	72B	•		• / – (для версий с дв. каб.)

Безопасность

3-точечные ремни безопасности с натяжителем для сидений, расположенных в кабине			■	■
Подголовники с регулировкой по высоте для сидений, расположенных в кабине			■	■
Подушка безопасности водителя			■	■
Система контроля стабильности движения (ESP) и система адаптивного контроля загрузки (LAC)	392	•		•
Система контроля полосы движения (LDWS) / Система распознавания дорожных знаков (TSR) / Система автоматического управления дальним светом (HBR)	41J	•		•
Подушка безопасности пассажиров	502	•		•
Одинарная подушка безопасности пассажира	CJ1	–		•
Передние боковые подушки безопасности + боковые шторки безопасности	505		■	–
Полноразмерное запасное колесо	980		■	■
Лебедка запасного колеса	785		■	■

Функциональное/электрическое оборудование

Сервоуправление (гидроусилитель с изменяемой производительностью)		•		•
Дисплей с электронными часами и маршрутным компьютером			■	■
Розетка на 12 В с подсветкой			■	■
Теплоотражающие стекла и передние электрические стеклоподъемники			■	■
Спидометр			■	■
Центральный замок с дистанционным управлением			3 кнопки	2 кнопки
Потолочная лампа для грузового отсека			■	–
Крючки для крепления груза, расположенные на половине высоты грузового отсека			■	–
Датчик уровня масла двигателя	033		■	■
Аккумулятор увеличенной емкости (110 А·ч)	782		■	■
Кондиционер	025	•		•
Датчик дождя и освещенности	051	•		•
Дополнительная блокировка замков	064	•		•
Разъем для установки доп. оборудования, необходимого для трансформации автомобиля	081	•		■
Догреватель Webasto Termo Top Z	133		■	■
Автоматический климат-контроль	140	•		•
Дополнительный отопитель	200	•		• / – (для модиф. с дв. кабиной)
Программируемый предлюфтовой догреватель Webasto	205	•		•
Охранный датчик с датчиком периметра	213	•		•
Система мониторинга давления в шинах (TPMS)	365	•		•
Задние датчики парковки	508	•		–
Дневные ходовые огни DRL (стандартные лампы)	692		■	■
Задняя поперечина с блоками фонарей	742	–		■
Электророзетка 12В в грузовом отсеке	823	•		–
Комплексная система контроля безопасности в движении Traction +	941	•		•
Генератор увеличенной мощности (180 А·ч)	4WP		■	■
Темная окантовка фар головного света (только в комбинации с темной решеткой радиатора)	5EM	•		•
Задний съемный потолочный плафон	58F	•		–
Разъем USB для зарядки переносных устройств	RS3	•		•
Прикуриватель	989	•		•

■ – стандартное оборудование • – дополнительное оборудование – не предлагается △ – аксессуары Morag

Аудиосистемы / телекоммуникационные системы			
Аудиоподготовка, включающая в себя проводку, антенну и динамики	082	*	*
Мультимедийная система с голосовым управлением и сенсорным экраном 5"	6Q2	*	*
Мультимедийная система с голосовым управлением и сенсорным экраном 5" и DAB-радио	6Q3	*	*
Навигационная мультимедийная система с голосовым управлением и сенсорным экраном 5"	6Q8	*	*
Навигационная мультимедийная система с голосовым управлением и сенсорным экраном 5" и DAB-радио	6Q9	*	*
Камера заднего вида	316	*	*
Радиоприемник с голосовым управлением	7BY	*	*
Радиоприемник DAB с голосовым управлением	7BZ	*	*
Управление аудиосистемой на рулевом колесе	245	*	*

Аксессуары Морга

Алюминиевый багажник на крышу		△	△
Лестница алюминиевая складная		△	△
Погрузочный ролик		△	△
Комплект алюминиевых поперечных перекладин багажника		△	△
Дополнительная поперечная перекладина багажника		△	△
Комплект ограничителей поперечной перекладки		△	△
Фиксированный фаркоп		△	△
13-и контактная проводка фаркопа		△	△
Адаптер проводки 7-13 контактов		△	△
Передние брызговики		△	△
Задние брызговики		△	△
Подкрылки		△	△
Дефлекторы окон		△	△
Хромированный держатель номерного знака		△	△
Комплект ворсовых ковров салона с логотипом Ducato для первого ряда сидений, для автомобиля со двойной кабиной		△	△
Резиновый ковер для первого ряда сидений		△	△
Комплект громкой связи с LCD дисплеем Parrot MK9 9100		△	△
Портативный комплект громкой связи Parrot Minikit Slim		△	△
Набор ламп		△	△
Дорожный набор FIAT: аптечка, огнетушитель, буксирный трос, знак аварийной остановки		△	△
Комплект чехлов сидений на 6 мест (для двойной кабины)		-	△
Комплект чехлов сидений двух сидений - водительского и двойного пассажирского		△	△
Комплект чехлов сидений двух сидений - водительского и одинарного пассажирского		-	△
Детское сиденье Baby One Plus для детей весом до 13кг		△	△
Платформа детского сиденья ISOFIX для размещения против хода движения		△	△
Платформа детского сиденья ISOFIX для размещения по ходу движения		△	△
Детское сиденье G0/1S скреплением ISOFIX и усиленным каркасом для детей весом до 18кг; для установки на специальную платформу		△	△
Дополнительный подголовник для сиденья ISOFIX		△	△
Детское сиденье Junior KIDFIX для детей весом от 15 до 36кг		△	△
Детское сиденье SCOUT для детей весом от 15 до 36кг		△	△
Модульная сигнализация с радиоуправлением		△	△
Задний датчик парковки FIAT		△	△
Комплект для замены колеса		△	△
Комплект из 4-х колпачков колесных дисков 16"		△	-
Комплект из 4-х колпачков колесных дисков 15"		△	-
Комплект из 4-х легкосплавных дисков 16" Дивант		△	-
Комплект секреток для колесных дисков 15"		△	-
Комплект секреток для колесных дисков 16"		△	△
Комплект колпачков колесных ниппелей FIAT		△	△
Комплект элементов отделки салона автомобилей с магнитолой (бронзовый цвет)		△	△
Комплект элементов отделки салона автомобилей без магнитолы (бронзовый цвет)		△	△
Комплект облицовок воздуховодов (серебристый цвет)		△	△
Комплект накладок ключа зажигания (13 вариантов)		△	△

■ = стандартное оборудование

* = дополнительное оборудование

- не предлагается

△ = аксессуары Морга



5 ЛЕТ ГАРАНТИИ*

8-800-100-50-02

24 ЧАСА В СУТКИ / 7 ДНЕЙ В НЕДЕЛЮ ЗВОНОК ПО РОССИИ БЕСПЛАТНЫЙ

Fiat TOP Assistance – это премиальная программа помощи на дороге. Она гарантирует ваше движение независимо от неожиданностей в пути. Действие программы неограниченно при условии ежегодного прохождения планового ТО у официального дилера Fiat Professional и распространяется практически на всю территорию РФ (250 км от городов, в которых расположены дилерские центры, и на ключевые автодороги: М1, М4, М5, М7, М10), а также на территорию Европы.

В случае ДТП, внезапной поломки, блокировки доступа в автомобиль, ошибки водителя, а также в любом другом случае, когда продолжение движения на автомобиле невозможно, мы предоставим бесплатно:



Выезд аварийного комиссара



Эвакуацию в официальный дилерский центр



Техническую помощь на месте поломки или ДТП



Ответственное хранение автомобиля до 2-х дней



Консультацию технического специалиста по телефону

Если ремонт не может быть осуществлен в течение 4-х часов, либо в случае ДТП, мы предлагаем бесплатно на выбор одну из следующих услуг:



Предоставление подменного автомобиля класса седан (на время ремонта, до 4-х дней)



Размещение в отеле (до 5 ночей, отель 4*)



Продолжение поездки другими видами транспорта (организация проезда поездом (купе, СВ) или самолетом (экономический класс), если продолжительность поездки поездом превышает 6 часов)



Такси (максимальный лимит составляет 120 Евро)

После окончания ремонта мы бесплатно поможем Вам получить автомобиль из ремонта:



Такси (максимальный лимит составляет 120 Евро)



Организация проезда поездом (купе, СВ) или, если продолжительность поездки поездом превышает 6 часов, самолетом (экономический класс)

Чтобы не произошло в дороге, просто свяжитесь с нами по телефону 8-800-100-50-02

Мы в кратчайшие сроки устраним неисправность автомобиля и предоставим вам возможность продолжить движение по запланированному маршруту.

ОЗНАКОМЬТЕСЬ
С НАШИМИ ПУБЛИКАЦИЯМИ В:



www.fiatprofessional.ru

Уровни оснащения и опции могут варьироваться в зависимости от рынка сбыта и требований местного законодательства. Все данные, содержащиеся в данной публикации, предназначены исключительно для ознакомления. Компания Fiat оставляет за собой право в любой момент внести изменения в свои модели по техническим или коммерческим причинам.

*Состоит из двухлетней (без ограничения пробега) гарантии производителя, по истечении срока которой владелец транспортного средства наделяется правом на безвозмездное трехлетнее (или до 150 000 км. пробега) сервисное обслуживание на условиях бренда Fiat. Не является публичной офертой или информацией о конкретном товаре. Подробности у официальных дилеров Fiat.

В иллюстрациях могут быть изображены элементы дополнительной комплектации автомобиля, не входящие в базовую версию.

